

2010

SPRINTER NIEUWS



Nieuwsbulletin

Modelspoorvereniging Zeeland

1-2-2010

## Rabobank clubkas campagne

Op donderdagavond 17 december 2009 ben ik samen met Ad van der Weel naar een informatieavond van de Rabobank geweest over sponsoring.

De Rabobank heeft namelijk voor 2010 een Rabobank Clubkas Campagne in het leven geroepen.

De Rabobank legt het op de volgende manier uit:

Rabobank Walcheren/Noord Beveland steunt het verenigingsleven al vele jaren op diverse manieren. Tijdens deze campagne mogen leden van Rabobank Walcheren/Noord Beveland hun stem uitbrengen op vereniging(en) die zij een warm hart toedragen. Deze stemmen zijn geld waard. Hoe meer stemmen er op een vereniging of stichting uitgebracht worden, des te meer geld krijgt deze vereniging.

Meld uw vereniging aan!

Vanaf 1 januari 2010 kunnen verenigingen en stichting zich aanmelden op [www.rabobank.nl/wnb](http://www.rabobank.nl/wnb) om kans te maken op een donatie voor 2010, dit is inmiddels gebeurd.

Welke leden mogen stemmen?

Alle leden van Rabobank Walcheren/Noord-Beveland ca 20.000, mogen stemmen. Zij moeten wel op 1 februari lid zijn van Rabobank Walcheren/Noord-Beveland. **Dus meldt je aan. Vertelt dit ook aan familieleden of kennissen etc.** Maak zelf campagne voor de vereniging.

Leden van Rabobank Walcheren/Noord-Beveland informeren wij eind februari middels een brief met een persoonlijke code, waarmee zij hun stemmen kunnen uitbrengen.

Stemperiode

De stemperiode loopt van maandag 1 t/m maandag 8 maart 2010. In april 2010 krijgen de verenigingen bericht van het aantal behaalde stemmen en het bijbehorende bedrag.

De Penningmeesters,

Ad van der Weel, Herbert Sanderse

## Herinnering aan Evert.

Op dinsdagmiddag 24-11-2009 kreeg ik een tragisch bericht door. Het bericht was dat Evert in de afgelopen nacht is overleden. Toen ik het hoorde kon ik het niet geloven. Ik stond te trillen op me benen. Ik herinner me dat we 's avonds de jaarvergadering hadden van de Modelspoorvereniging Zeeland. Ik heb toen met een trillende stem het dagelijks bestuur gebeld en het medegedeeld dat Evert is overleden. 's Avonds bij de opening van de jaarvergadering is Evert herdacht door een minuut stilte.

Hoe ik Evert heb leren kennen.

Evert is in het begin jaren negentig van de vorige eeuw lid geworden van de Modelspoor Vereniging Zeeland. Hij was een enthousiaste Märklinrijder. Jan Wim Brassier (oud lid) kende Evert al langer, want ze werkte alle twee bij de Schelde, wat ik niet wist, maar Evert heeft de allereerste keerlussen gebouwd voor de drierailwisselstroommodulebaan. In de begin jaren negentig hadden we een hele grote drierailwisselstroommodulebaan. In 1994 stopten bijna alle Märklinisten bij de vereniging. We hoorden dat de gelijkstroomgroep mee wou doen aan de tentoonstelling Rail 96 in Den Bosch. We zijn toen met ze gaan praten en vonden het goed dat we mee zouden doen. Evert vertelde dat hij een mooie knutselruimte had in de Koena (oude Melkfabriek). Evert was namelijk afgekeurd door hartproblemen bij de Scheepswerf de Schelde, maar om nog wat te doen kreeg hij de beschikking over de Koena. Op vele dinsdagmiddagen hebben we daar gebouwd aan de modules. Toen heb ik Evert echt leren kennen. We hebben daar vaak veel plezier gemaakt. In 1996 hebben we inderdaad mee gedaan aan Rail 96 in Den Bosch, wat een enorm succes voor de vereniging was.

In het najaar van 1997 kwam ik in de Koena en Evert had de Märklinbaankeerlussen weer op poten gezet. Ik dacht, wat krijgen we nou weer. Ik had een keer tegen Evert gezegd na Rail 96 wil ik weer proberen de drierailgroep opnieuw leven in te blazen, maar hier was ik nog niet aan toe. In 1998 kwamen er twee nieuwe leden bij gelukkig waren dit drierailwisselstroomrijders. De nieuwe leden waren Adrie van Poeyer en Davy Walvis. In de Koena is toen een nieuwe Märklingroep ontstaan. Op donderdagavond kwamen we bij elkaar om te bouwen of te rijden aan de nieuwe Märklinmodulebaan. We deden al snel mee aan evenementen, o.a. de Modelbouwshow in de Zeelandhallen, Eurospoor en Dordt in Stoom en wat kleinere evenementen. Na de Koena zijn we verder gegaan in het clubgebouw Spoor 3.

Evert en ik hebben samen heel wat evenementen en reisje gemaakt om Modelspoorbanen en winkels te bezoeken. Evert ging ook jaarlijks mee naar de grote evenementen in Nederland, zoals Rail, Eurospoor, Rijswijk en natuurlijk Intermodellbau in Dordtmund. In het voorjaar en zomer ging Evert ook met mij mee naar de Railmusea in Nederland. We bezochten samen, of met Guus, de RTM in Ouddorp, de SGB en de VSM in Apeldoorn en nog vele andere stoommusea.

Het evenement Dordt in Stoom heb ik door Evert kennis mee leren maken. Het was zo gezellig en zo leuk evenement, dat het door Evert een verenigingsuitje is geworden.

Evert ging ook graag mee naar Miniatuur Wunderland in Hamburg. Hij was de copiloot van Ben Stalp.

Maar in de loop der jaren kreeg Evert steeds meer gezondheidsproblemen. Je zag hem ook achteruit gaan. Hij werd snel moe en zijn hart klopte niet goed meer. De laatste jaren lag Evert ook steeds meer in het Ziekenhuis. Hij belde me een keer op naar kantoor en zei "ik ben weer thuis". Dan vroeg ik hoezo. Evert: Nou ik kom net uit het Ziekenhuis, want het ging weer niet goed. Hij belde me altijd op om te vertellen welke tijdschrift hij gekocht had bij de Bruna en soms belde hij me op voor een kletspraatje. In 2007 heeft Evert nog een hartoperatie ondergaan in Antwerpen, daarna mocht hij niet meer autorijden, maar doordat Ben Polderman, Ben Stalp, Jan Bieze of ikzelf Evert ophaalde kon hij toch naar de vereniging komen.

Het laatste jaar heeft Evert bijna iedere maand in het Ziekenhuis gelegen, maar toch bleef hij de vereniging trouw.

We zullen Evert missen om zijn nare humor en opmerkingen en hij was bijna op iedere clubavond aanwezig. En op zijn manier was hij erg betrokken bij de vereniging.

Herbert

Evert werkte vooral eenzijdig en vaak stilletjes in "zijn" hoekje. Het heeft nu de naam gekregen van "Everts hoekje". Zo blijft Evert in onze herinnering. *(redactie)*

## **25 jarig bestaan MSVZ.**

In oktober van dit jaar bestaat de vereniging alweer 25 jaar. Dit willen wij niet geruisloos voorbij laten gaan. Vandaar dat in de ledenvergadering een "feest commissie" is benoemd. Dat zijn de heren Jack Kerkhof en Klaas Zondervan. Naar het idee van het bestuur wordt er een diorama wedstrijd georganiseerd. U kunt zich laten inschrijven door middel van onderstaand inschrijfformulier voor 1 maart a.s. in te leveren bij Jack of Klaas. Door een jury wordt in oktober de winnaar bekend gemaakt. De modules mogen niet groter zijn dan 40cm. bij 60cm. Kleiner dus wel. De keuze is aan jullie of je N spoor, twee of drie rail wil maken. Als er maar een stukje spoor in zit die zichtbaar is. En of er wel of geen trein rijdt maakt niet uit. Dus leden durf deze uitdaging aan en laat de commissie niet in de kou staan.

De Voorzitter.

## Landelijk Modelspoordagen.

In het weekend van 27 en 28 maart wordt de landelijke Modelspoordagen gehouden. Het clubgebouw Spoor 3 is op alle 2 de dagen geopend van 10.00 tot 17.00. Neemt gerust een trein mee of iets om te laten zien. Knutselwerk kan je natuurlijk ook meenemen.

Vertel dit ook aan vrienden of familieleden en noteer dit in je agenda, want de vereniging heeft dringend behoefte aan nieuwe leden. Vorig jaar was een geslaagd weekend. Het bestuur hoopt het dit jaar weer.

Het bestuur.

### Quiz

2 voor 12. U kent de quiz. Gebruik altijd de eerste letter en plaats deze op een willekeurig streepje, tenzij anders aangegeven. Ga daarna puzzelen en probeer het woord te raden. Diegene die het woord goed heeft krijgt van mij een pakje stroopwafels. Zijn er meerdere die het goed hebben dan wordt er geloot. U kunt het woord per E-mail naar mij toezenden of opschrijven op een stukje papier en aan mij geven. E-mail is: [jkerkhof@zeelandnet.nl](mailto:jkerkhof@zeelandnet.nl)

Jack

Vraag 1: Wereldbekend werd de serie 132 toen in de herfst van 1989 de beelden van de treinen die met de vluchtelingen uit de Duitse ambassade in Praag in Hof/Bayern binnen reden, gepubliceerd werden – getrokken door een ..... vul de naam van deze trein in op de stippels en gebruik de eerste letter.

Vraag 2: Snelle Duitse trein

Vraag 3: De Serie 64 bestaat niet meer, er werd echter 1 loc door de spoorwegenthousiasten Zollerbahn bedrijfsvaardig gehouden nml. De 64 289. Wat is de afkorting van deze groep enthousiastelingen?

Vraag 4: Hoe heet de reclame op de Marklin railbus?

Vraag 5: Naam van een bekend clubhuis van spoorweg liefhebbers. Gebruik de 3<sup>de</sup> letter.

Vraag 6: Naam van een trein die belangrijke personen vervoerde. ( Ned. ).

Vraag 7: Naam van een bekend treinen merk gevestigd in Neurenberg. Gebruik de laatste letter.

Vraag 8: We rijden overdag in een trein. Plotseling wordt het donker. Waar zitten wij in? Gebruik de 5<sup>de</sup> letter.

Vraag 9: Hier krijgt de locomotief haar stroom door. Gebruik de 3<sup>de</sup> letter.

Vraag 10: Bekend Italiaans treinen merk. Gebruik de 2<sup>de</sup> letter.

Vraag 11: Noem een bekende treinen en landschaps fotograaf. Een bekend merk heeft al verschillende locomotieven uitgegeven onder zijn naam. Gebruik de eerste letter van zijn achternaam.

Vraag 12: In het jaar 1927 werd besloten een snelle luxueuze trein tussen Hoek van Holland en Basel in te richten – het was de geboorte van de..... vul op de stippellijn de naam in en gebruik de 6<sup>de</sup> letter.

Gelieve Uw antwoordt voor 1 maart a.s. in te zenden.

Succes,

Jack

\_\_\_\_\_

## Beurs en Evenementenagenda 2010

(informatie over deze agenda of aanmelden als u mee wilt bij H. Sanderse, evenementencoördinator, vervoer naar deze beurzen is meestal per trein)

|                    |              |                         |
|--------------------|--------------|-------------------------|
| 20 februari        | Houten       | Eurecto                 |
| 20 t/m 21 februari | Goes         | Modelbouwshow           |
| 26 t/m 28 februari | Utrecht      | On traXs Spoorwegmuseum |
| 6 maart            | Heinkenszand | Stenge                  |

|                       |  |                          |
|-----------------------|--|--------------------------|
| 12 t/m 14 maart       | Houten   | Rail 2010 (Eurecto)      |
| <b>27 en 28 maart</b> | <b>Landelijke Modelspoor Dagen in het clubgebouw</b> |                          |
| 14 t/m 18 april       | Dortmund   | Intermodellbau 2010      |
| 1 mei                 | Houten   | Eurecto                  |
| 3 juli                | Serooskerke  | de Stroskerkse Dag       |
| 28 t/m 30 mei         | Dordrecht  | Dordt in Stoom 2010      |
| 28 augustus           | Houten   | Eurecto                  |
| 11 en 12 september    | Middelburg   | Middelburg Modelbouwstad |
| 25 september          | Heinkenszand   | Stenge                   |
| 9 oktober             | Houten   | Eurecto                  |
| 13 november           | Houten   | Eurecto                  |
| 18 t/m 21 november    | Echtdamp-Treffen                                     | Keulen                   |
| 20 november           | Heinkenszand   | Stenge                   |
| 18 december           | Houten   | Eurecto                  |

## **Inschrijf formulier**

Inschrijf formulier voor deelname aan de MSVZ dioramawedstrijd welke gehouden zal worden in oktober 2010 voor het 25 jarig bestaan van de vereniging.

Naam:

Rail systeem:

Afmeting model:

Registratienummer:

Beoordeling jury: