



2011
No. 1

SPRINTER NIEUWS



Foto: Frits v/d Velde

Nieuwsbulletin

Modelspoorvereniging Zeeland

April 2011

In dit nummer

De natuur	- 3
Met de bus naar de beurs in Keulen	- 5
De Modelshow Goes 2011	- 5
Landelijke Modelspoordagen 2011	- 7
De Märklin Modulebaan	- 8
Beurs en Evenementenagenda	- 10

Bestuurs overzicht.

Fred Hertogs	Voorzitter
Michel van Loon	Secretaris
Herbert Sanderse	Penningmeester spoor3
Hans Telleman	Penningmeester vereniging
Adrie van Poeijer	Beheerder spoor3
Frank Wouters	Bestuurslid

De natuur

De natuur rondom ons heen leert ons dat we een dag, nacht, en de bijbehorende weersinvloeden kennen. Als modelbouwer, die als het even kan iedere dag stil zit en goed rondom zich heen kijkt, zoals het in werkelijkheid gaat, probeer ik dit prachtige fenomeen, in model na te maken.

Ik ben ooit begonnen met een simpele schets van hoe een dag er nu echt uit ziet: van ochtendglorie tot avondrood, via de nacht weer terug naar een dag, maar nu met grijze wolken en mogelijk zwaar weer.

Mijn grote wens is dit op een modulaire schaal na te maken, zodat dit systeem, schaalonaafhankelijk is, en overal toe te passen is. Anderhalf jaar geleden, hadden wij eventueel de beschikking over de nodige spullen, die helaas door een faillissement van mijn voormalige werkgever niet meer binnen ons handbereik liggen.

Dit heeft mij echter niet gestopt in het verder ontwikkelen van zo'n systeem. Dit systeem valt in principe in 2 delen te splitsen: de aansturing en de uitvoering. Het laatste waar ik destijds over gepraat heb, is natuurlijk de LED verlichting, maar door voorgaande is dat momenteel een beetje voorlopig uit het zicht onttrokken. De besturing echter is hetzelfde gebleven, en meer verfijnd: ons allen wel bekend, de wind en wolkendeck is er aan toegevoegd!

De besturing bestaat nog altijd uit een wisseldecoder, die ik volledig heb aangepast qua software. Deze print bepaalt aan de hand van simpele commando's wat er moet gebeuren, en stuurt diverse onderdelen aan. De gebruiker (of misschien wel een centrale/PC) vertelt bijvoorbeeld dat het nu slecht weer bijvoorbeeld moet gaan worden; het daglicht verandert van felle zonneschijn in een waterig zonnetje, de wolken komen, en het wordt grijs "buiten". Afhankelijk van wat de gebruiker wilt (diegene die het knopje indrukt), gaat het mogelijk ook waaien en valt er wellicht ook wat regen (geen echt water natuurlijk), en misschien zelfs een onweersklap.

Wat ikzelf wat moeilijk vind om in te schatten, is de tijd die wij als modelbouwers graag willen zien als een volledige dag. Ik bedoel daarmee te zeggen, hoe lang vinden wij dat een dag mag duren in model? Vinden wij dat een dag best mag worden gesimuleerd in 15, 30 minuten, of misschien wel een uur? Ik weet het zelf eigenlijk niet. Mijn oproep is ook om daar de leden mij van advies te voorzien.

Qua uitvoering van het hele gebeuren kan ik voorlopig vrij snel klaar zijn. Ik vond via een dumpstore nog de nodige goedkope (en eenvoudige) 150W bouwlampjes die ik simpelweg aansluit op een grote dimmer, die de diverse digitale commando's vertaalt naar een spanning/stroom, welke de 230Volt bouwlampjes aanstuurt. Mocht iemand nog op de een of andere manier nog op een goedkope manier kunnen komen aan

zulke kleine, simpele en goedkope 150W bouwlampjes, houd ik me van harte aanbevelen.

De voorlopige zaken die ik zou kunnen demonstreren zijn als volgt:

- Zonneschijn (warm wit fel licht);
- Ochtendgloren (rood in combinatie met gedimd warm wit licht);
- Avondrood (rood in combinatie met gedimd warm wit licht)
- Nacht (blauwig)
- Grijs weer (combinatie van blauw en warm wit licht);
- Wind (middels ventilatoren)
- Wolkendek (water/glycerine oplossing middels een machine geproduceerd);
- Bliksem (stroboscoopjes);
- Mist/regen (water/glycerine oplossing, iets dikker dan het wolkendek);
- Diverse onderhavige overtuigende geluidseffecten.

Een kleine kanttekening: de water/glycerine oplossing, is niet schadelijk voor de modellen op de baan, en is volledig biologisch afbreekbaar. Het laat ook geen echte neerslag achter!

Een eenvoudige koppeling kan op dat moment ook gemaakt worden naar de diverse banen: straatverlichting, diverse gebouwen (tv gaat aan, keukenverlichting uit, slaapkamer verlichting aan/uit, kerkklokken luiden, in het café "Spoorzicht" van Frits wordt het gezellig etc.)

Kortom, volgens mij het overwegen waard, om als lid mee te denken/ werken aan zo iets "unieks". Indien mensen zich aandienen, zal ik deze mensen ook de verdere details uitleggen.

Met vriendelijke spoorse groeten,

Michel

Met de bus naar de beurs in Keulen.

Op zaterdag 20 november 2010 zijn we met 3 personen uit de vereniging met een bus naar de modelspoorbeurs in Keulen geweest. Via Jan Legierse van Railkontakt uit Zevenbergen had ik dit geregeld. De bus zat vol met leden van diverse verenigingen uit West-Brabant o.a. Zevenbergen, Oudenbosch, Roosendaal en Prinsenbeek. De bus vertrok uit Etten-Leur om 7.30. Na een voorspoedige reis kwamen we om 11.00 aan in Keulen. De kosten van deze reis was maar € 23,00



Op de modelspoorbeurs stonden diverse fabrikanten die hun nieuwigheden lieten zien voor de winter en de beurs in Neurenberg. Er was meer te koop dan vorige jaren. De modelspoorbanen stelden weinig voor. Alleen de baan uit s'-Hertogenbosch was de moeite waard om bekeken te worden.

In een andere hal was een prachtige Lego tentoonstelling te zien, waaronder het Witte Huis uit Washington, de Eiffeltoren uit Parijs en het Vaticaanstad in Rome. Deze waren keurig nagebouwd met Lego.

Herbert.

De Modelshow Goes 2011.

Na 2 jaren afwezigheid mochten we weer meedoen aan de Modelbouw Show in de Zeelandhallen te Goes. In november begonnen in het bestuur de voorbereidingen voor dit evenement. De ruimte die we kregen was 4 bij 14 meter. We hadden toen alleen de baan van Guus en de modules van Evert en Herbert die rij klaar waren. De lengte van deze baan is ongeveer 14 meter en voor de rest zou de ruimte opgevuld worden met tafels om te knutselen.

In januari bleek dat Frits van de Velde een stuk van de bocht opgeknapt had en een nieuwe module gebouwd had met een mooi spoorviaduct. In de bestuursvergadering van 10 februari werd het banenplan gewijzigd. De



bocht van Frits moest ook mee, maar we hadden het volgende probleem: we werden toen te breed. Nu had Michel het plan opgevat om de andere bocht van Frits op te knappen. Nu bleek dat deze modules nog technisch in orde waren. Op zaterdag 12 februari, een week voor de show hebben we nog een testdag gehouden. Alle modules werden door Klaas getest en in orde bevonden. De bocht van Frits en Michel konden mee. Het banenplan had nu de vorm van een L.

In de laatste week is de bocht van Michel nog aangekleed. Op vrijdag 18 februari ben ik om 11.00 naar Spoor 3 gegaan. We zouden namelijk om 13.00 vertrekken naar Goes. Het inladen van alle spullen ging heel voorspoedig, zodat we al om 12.00 richting Goes reden.

Om 12.30 arriveerden we in de Zeelandhallen te Goes. Ik wist dat we achterin in de nieuwe hal zullen staan, maar ik kon ons plekje echter niet vinden. Dus ik ging het maar vragen aan de receptie, want ik moest me toch nog melden, dat we er waren. Ze vertelden me dat we links helemaal vanachter stonden, maar ik had aan de rechterkant gezocht. Toen ik terug kwam met de deelnemerskaarten op zak, had de opbouwploeg ons plekje gevonden.



We gingen gelijk alle auto's en de aanhanger van Ben uitladen. Na enig overleg hoe de spoorbaan moest komen te staan gingen we opbouwen. Om 14.00 stond de baan op zijn pootjes. Toen stond alles nog niet goed. We hebben de baan nog verschoven. Toen konden we de baan aan elkaar koppelen. Omdat we moesten wachten op Frits met de bocht was er één lid die nog een boompje moest planten. Maar alleen

vergat hij een print van Klaas zijn bloksysteem. Na deze reparatie reden de treinen om 18.30 netjes hun rondjes. De module baan was nu technisch in orde en ondertussen hadden we ook alle tafels en de kraam van de vereniging opgebouwd. De opbouwploeg kon naar huis.

We spraken af dat we de andere dag om 9.00 in de Zeelandhallen aanwezig zouden zijn. We begonnen eerst wat treinen op de baan te zetten. Iedereen was keurig om 10.00 aanwezig. We waren met 13 leden van de vereniging. Het was die dag niet zo druk, dus kon je lekker rondkijken in de hallen. Aangezien er veel bekenden stonden van me kon ik even een praatje maken. De dag ging snel voorbij.

Voor zondagmorgen spraken we dezelfde tijd af. Zondag was het een stuk drukker dan op zaterdag. Hans had een probleem met zijn auto. Hij deed het niet meer. Na weggesleept te zijn is hij door zijn zoon gebracht. Deze dag ging snel voorbij. Ik kreeg nog een opmerking van Frits dat er op mijn module nog geen bovenleidingportalen stonden. Guus zei dat er



bij Jophispoor portalen van Sommerfeldt lagen. Dat klopte. Ik heb er gelijk 4 gekocht, dat is genoeg voor 1 module.

Om 17.30 gingen we voorzichtig inpakken. Eerst alle auto's van de baan en andere losse scenery, zodat we om 18.00 de baan konden los koppelen en alles transport klaar konden maken. Om 19.00 was alles geladen en gingen we naar het clubgebouw toe. We laadden snel de auto's uit. De aanhangwagen van Ben zouden we pas dinsdagavond doen. We dronken nog wat op het gezellige weekend en we gingen naar huis. We spraken af: volgend jaar weer.

Ik wil graag iedereen bedanken voor de inzet van dit weekend.

Het Bestuur

Tekst: Herbert



Landelijke Modelspoordagen 2011

Het is nog maar kort geleden, maar onze vereniging heeft deelgenomen aan de LMD 2011, de officiële afkorting van de Landelijke Modelspoordagen 2011, geïnitieerd door de NMF. Vele modelspoorverenigingen namen deel aan dit nationale evenement met een wisselend succes.



Onze vereniging had gepland om alle drie de clubbanen tentoon te stellen, en dat is aardig gelukt. Alle drie de banen hebben nagenoeg foutloos gefunctioneerd en de diverse leden konden zaterdag 26 en zondag 27 maart jl. beschouwen als een rijdag. Diverse leden kwamen dan ook met hun rijdend materieel. Sommige leden gingen aan de slag met

bouwen van nieuwe modules of perfectionering van het bestaande.

Alhoewel er diverse pers is uitgenodigd, is er helaas door dezelfde media niet veel aandacht geschonken in de regionale media, kunnen we toch spreken van een geslaagd weekend. De meeste leden zijn inderdaad langsgesproken, en daarmee is ook de onderlinge band versterkt.

De familie Van Eenennaam was ook weer goed vertegenwoordigd met diverse mooie automodellen, en maakte de sfeer compleet. Nogmaals dank voor jullie aanwezigheid!



Wat mij als ondergetekende toch weer opviel, is dat er eigenlijk genoeg jeugd telkenmale aanwezig is, maar niet lid of regelmatig binnenkomt binnen onze vereniging. Jeugd wat



kennelijk toch iets heeft met onze "betoverende" hobby, maar niet over een streep te trekken is. We gaan daar als bestuur mee aan de slag, maar uiteraard is hierin advies van de leden meer dan welkom! Heren, de jeugd is onze toekomst voor de hobby!

Enfin, we mogen terugblikken op een drukke periode als vereniging, die na de diverse strubbelingen ons weer sterk heeft gemaakt: en een succesvolle LMD editie 2011 en een Goes 2011! We staan als vereniging weer op de kaart. Hulde aan de leden van de MSVZ,

Met vriendelijke groeten,

Michel van Loon

Secretaris MSVZ

De Märklin Modulebaan.

Na 2 jaren slopen en bouwen is de Märklin-baan een heel eind verder. Ik ben op het ogenblik met Adrie volop bezig om een standaardbedrading onder de modules aan te brengen. De bedrading is



in dezelfde kleuren als de vaste Märklin-baan in Spoor 3.

Iedere donderdagavond wordt er aan de Märklin baan gewerkt. Ik ben de laatste jaren verschillende problemen tegengekomen. Ik dacht verschillende keren: “ hoe is het mogelijk dat dit zo gebouwd is”. Het is voor mij een wonder, dat op deze baan treinen gereden hebben.

Nadat alle rails gelegd zijn en er veel gerepareerd is zijn we in de maanden oktober en november van 2010 begonnen een testbedrading aan te leggen. In de maand december hebben er voor het eerst weer treinen over de rails gereden. Toen kwamen er ook nog wat kleine problemen te voorschijn, waaronder de overweg bij de burgmodule, daar reden de treinen haperend over de rails. Na een paar extra draden gesoldeerd te hebben reed het al een stuk beter.

In januari is de ruimte bij Albert Heijn veranderd en opgeknapt. De Märklin-baan is verhuisd naar de knutselruimte. De baan moest toch uit elkaar om de bedrading te kunnen aanbrengen. We zijn vanaf januari iedere donderdagavond nu aan het bedraden. Als een module klaar is wordt de module gelijk transportklaar gemaakt.

De bedoeling is dat de Märklin-baan, als de bedrading klaar is, naar Spoor 3 gaat. In Spoor 3 zal de baan verder opgeknapt worden, zodat we met de Märklin-baan naar evenementen kunnen, maar dit is nog ver weg.

De bouwers: Adrie en Herbert



Beurs en Evenementenagenda 2011 en 2012

(informatie over deze agenda of aanmelden als u mee wilt bij H. Sanderse, evenementencoördinator, vervoer naar deze beurzen is meestal per trein)

7 mei	Houten	Eurecto
2 juli	Houten	Eurecto
2 juli	Serooskerke	de Stroskerkse Dag
27 augustus	Houten	Eurecto
17en18 september	Middelburg	Middelburg Modelbouwstad
24 september	Heinkenszand	De Stenge
8 oktober	Houten	Eurecto
12 november	Houten	Eurecto
17 december	Houten	Eurecto
Jaar 2012		
2 t/m 4 maart	OnTraxs	Utrecht-Spoorwegmuseum